



ESTADO DE GOIÁS
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE FORMOSA

INDICAÇÃO Nº 636/23 LM,8 DE FEVEREIRO DE 2023

Autoria: Ver. Luziano Martins

Ao Senhor
Marcos Goulart de Araujo
Presidente da Câmara Municipal de Formosa

Senhor Presidente, apresento nos termos regimentais, a presente Indicação, a ser encaminhada ao Sr. GUSTAVO MARQUES DE OLIVEIRA, Prefeito Municipal, **solicitando-lhe que seja realizado estudos junto a Secretaria competente no sentido de que seja criada uma Pista (via) do lado esquerdo na BR020 da Cidade de Formosa ao Distrito Bezerra que será destinada aos Romeiros e ciclistas.**

Câmara Municipal de Formosa, 08 de Fevereiro de 2023.

Vereador

JUSTIFICATIVA

O DNIT sem estudar os impactos aos moradores de Formosa-GO, realizou uma obra de inclusão da 3º faixa da pista no acostamento da BR 020, que liga o Trecho da Cidade de Formosa ao Distrito do Bezerra.

Dessa forma, trouxe diversos riscos à vida de todos que ali transitam, além dos Romeiros e ciclistas que durante anos usaram o acostamento para a Caminhada da Romaria de Nossa Senhora Aparecida, que é concluída na Igreja Nossa Senhora Aparecida, no Distrito do Bezerra, após a retirada do acostamento ficaram impossibilitados de utilizar esse trecho para a realização da sua caminhada e devoção.

Não distante, é imprescindível ressaltar a urgente necessidade de refazerem o acostamento nos locais onde foram feitas a inclusão da 3º faixa. É de suma importância para a segurança dos pedestres, ciclistas e até mesmo os andarilhos que há vários anos utilizam o acostamento para transitarem na BR020.

Ademais, por ser o Bezerra distrito do município de Formosa-GO, são inúmeras pessoas que trafegam á pé pela BR 020, saindo do distrito do Bezerra e indo até a cidade de Formosa-GO.



ESTADO DE GOIÁS
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE FORMOSA

INDICAÇÃO Nº 636/23 LM,8 DE FEVEREIRO DE 2023

Portanto, o DNIT não poderia ter retirado o acostamento da margem da BR sem antes uma investigação sobre o impacto que levaria aos moradores deste município, sendo que agora não há outra alternativa senão a construção imediata de um novo acostamento no trecho informado acima, pois devolverá a segurança para os pedestres e também aos usuários da rodovia, que em situação de necessidade ou emergência para estacionar seus veículos são obrigados a permanecerem na pista, obstruindo o tráfego e dessa forma causando sérios acidentes de trânsito.