



ESTADO DE GOIÁS  
**PODER LEGISLATIVO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE FORMOSA**

APROVADO  
Sessão do dia 03/04/13  
1º Secretário

INDICAÇÃO N.º 526/2013 – WP

Ao Senhor  
IRON PEREIRA DA MOTA  
Presidente da Câmara Municipal de Formosa

Senhor Presidente,

Solicitamos a Vossa Excelência, ouvido o Plenário e satisfeitas às exigências regimentais, encaminhar indicação ao Senhor Itamar Sebastião Barreto, Prefeito Municipal, solicitando-lhe que envie estudos junto à Secretaria competente desta municipalidade no sentido de **providenciar uma rotatória no cruzamento da Avenida Valeriano de Castro com a Travessa Olímpio Spíndola, Centro, Na altura da Hipercarnes.**

Sala das Sessões da Câmara Municipal, 03 de Abril de 2013

  
WENNER PATRICK  
Vereador

**JUSTIFICATIVA**

A nossa cidade de Formosa-Go tem crescido muito. Esse crescimento também pode ser visto no aumento da frota veicular da cidade e na movimentação do trânsito. Precisamos encontrar alternativas economicamente viáveis e ambientalmente sustentáveis para aumentarmos a segurança em cruzamentos, valorizar a vida e reduzir acidentes em nossas ruas e avenidas.

As rotatórias tem se tornado excelentes alternativas em busca da solução eficiente para disciplinar o fluxo de veículos em municípios brasileiros de pequeno e médio porte. A rotatória por ser uma espécie de cruzamento de duas ou mais vias serve, ainda, de retorno, facilitando o acesso aos bairros, e automaticamente, colaborando para a diminuição da velocidade dos veículos. A instalação de uma rotatória coopera para que o trânsito seja melhor e mais seguro na cidade, na perspectiva de oferecer bem estar e mais segurança aos munícipes.



ESTADO DE GOIÁS

PODER LEGISLATIVO

CÂMARA MUNICIPAL DE FORMOSA

---

Esse dispositivo viário é de fácil instalação e manutenção, demanda baixo custo e promove resultado imediato na redução expressiva do número de acidentes e na organização do trânsito. Outros elementos deverão ser acrescentados junto à instalação de uma rotatória para que se atinja a meta de sincronismo no trânsito e segurança aos pedestres e motoristas, tais como: a instalação de redutores de velocidade, placas de sinalização, instalação e manutenção de faixas de pedestres, etc. De acordo com estudos sobre engenharia do tráfego, transportes e segurança viária, uma rotatória chega a atender em média, em uma cidade de médio porte, como Formosa-Goiás, de 200 a 400 veículos por hora. A rotatória possui vida útil muito longa (20 anos em média) e o custo de manutenção é quase zero.

Dessa forma, solicito a **instalação de uma Rotatória no cruzamento da Avenida Valeriano de Castro com a Travessa Olímpio Spíndola - Centro. Na altura da Hipercarnes.** A instalação dessa Rotatória irá facilitar o movimento do trânsito local e ainda, facilitará o acesso aos bairros: Setor Nordeste, Pau-Ferro, Setor Ferroviário, Centro, entre outros.